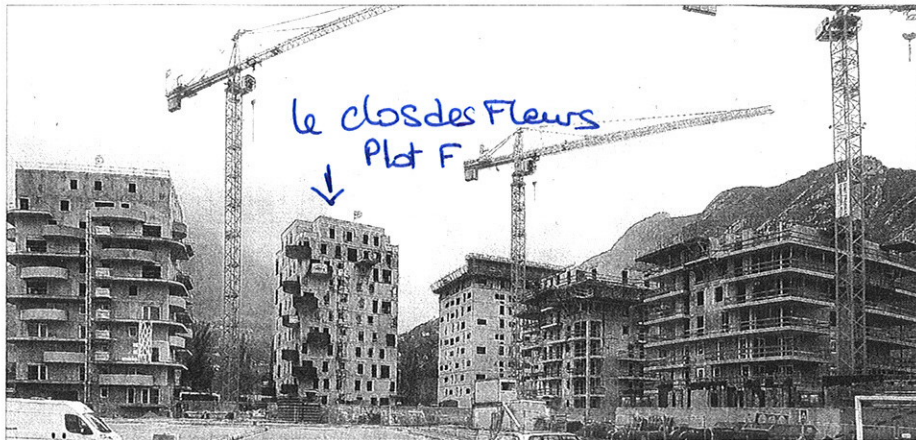


AMÉNAGEMENT URBAIN L'Union de quartier Arago/Jean-Macé/Martyrs entend être force de propositions

Jean-Macé : les habitants souhaitent participer à la mutation de leur quartier



Le quartier Jean-Macé est situé à la charnière de zones qui seront prochainement sujettes à de profondes métamorphoses : la Presqu'île, l'Esplanade et la gare. Face aux changements inévitables de leur cadre de vie, les habitants qui s'apprennent déjà à accueillir onze nouvelles tours espèrent bien pouvoir prendre leur destin en main et agir sur le développement de leur quartier.

Enserré entre plusieurs projets de grande envergure, l'Union de quartier Arago/Jean-Macé/Martyrs espère bien ne pas être la dernière roue du carrosse des profondes mutations urbaines à venir.

Le 23 septembre dernier, le collectif des habitants a soumis aux élus de la Ville et de la Métro un projet ambitieux d'aménagement de leur quartier. En effet, ils espèrent bien retirer leur quote-part des lourds investissements qui vont être consentis. Et ce, afin d'édifier un pont reliant la Presqu'île à l'Esplanade, un autre enjambant la voie ferrée pour assurer la liaison tramway (prolongement de la ligne B) avec la gare et enfin le projet

dit des "Onze tours" ou "Quai des fleurs", rue de la Graille pour densifier la population du quartier (550 habitations). Pour Philippe de Longevialle, adjoint à l'urbanisme et à l'aménagement à la mairie de Grenoble : « C'est un projet d'ensemble et d'envergure internationale. Il dépasse les enjeux qui se posent au quartier Jean-Macé et même à la seule ville de Grenoble. En définitive, tout le monde aura à y gagner. »

Prendre au mot les décideurs

Prévu au départ pour être une simple concertation sur la circulation dans le quartier, le document soumis par

Le projet dit des "Onze tours" ou "Quai des fleurs", rue de la Graille, va densifier la population du quartier avec 550 nouvelles habitations ; un projet urbain suivi par Alain Lauriot (en haut) président de l'Union de quartier, et Philippe de Longevialle, adjoint à l'urbanisme.

Photo DL/Christophe AGOSTINIS

les habitants s'est peu à peu mué en réflexion plus large sur les problèmes de stationnement, de liaison avec les quartiers voisins, de réduction des nuisances sonores et atmosphériques des voitures. Toutes ces problématiques étant liées, pourquoi alors ne pas se constituer en force de proposition pour influencer sur les décisions politiques et les arbitrages budgétaires en passe d'être rendus ? Alain Lauriot, président de l'union de quartier atteste : « On n'est pas là pour emmerder le monde mais pour faire des propositions et participer à la concertation pour que nos intérêts soient pris en compte. »

Ils prennent ainsi au mot les décideurs qui affichent régulièrement leur volonté d'œuvrer à un développement des modes de déplacement "doux" et des transports en commun. Le tout

étant de réduire les trajets en voiture en rendant possible les alternatives. Pour cela, plus que de bonnes volontés et d'encouragements aux pratiques responsables, il faut pouvoir disposer d'infrastructures fonctionnelles. Philippe de Longevialle tempère néanmoins : « On ne pourra pas occulter la circulation automobile. »

En fait, avec ce catalogue de propositions et les discussions qui ont été menées avec la municipalité depuis le début de la réflexion sur le projet global Presqu'île-Esplanade, les habitants ont déjà reçu l'assurance que Jean-Macé serait au cœur du projet. « On ne se débarrassera pas de ce trafic sur notre quartier », espère Alain Lauriot. Reste à savoir comment. L'Union de quartier, à travers son projet, semble en avoir une idée claire.

Hugo DAUMAS



REPÈRES

LES PROJETS ENVIRONNANTS

■ Le projet du "Quai des fleurs" comportera onze tours (550 habitations) situées quai de la Graille dans le quartier Jean-Macé. C'est l'un des points névralgiques du volet habitation de l'ensemble Presqu'île-Esplanade.

■ Le projet Presqu'île devrait, à terme, compter 10 000 habitants, 25 000 actifs et 10 000 étudiants. Projet urbain, universitaire, scientifique, Grenoble Presqu'île fait partie des trois investissements public-privé les plus importants de France : 1,3 milliard d'euros d'investissements ventilés sur 15 ans dans une Zac de 250 hectares.



Être un quartier précurseur dans les déplacements

Pour l'Union de quartier, « laisser sa voiture » implique de disposer de davantage de places de stationnement ou de solutions de remplacement pures et simples.

L'Union encourage ainsi ses habitants à « mesurer la bonne utilité de posséder un véhicule, à fortiori un second véhicule au sein du ménage, par une analyse rationnelle coûts/avantages. » Pour eux l'autopartage est un bon compromis puisqu'il permet de disposer d'une automobile seulement lorsque cela est utile.

De plus, les habitants se sont portés candidats à des expérimentations sur les voitures électriques. Ils souhaiteraient ainsi accueillir les bornes de recharge de ces



Pour les habitants, l'autopartage est un bon compromis. Photo DR

véhicules dans le cadre du déploiement envisagé sur l'agglomération grenobloise.

Ils espèrent ainsi se poser en quartier précurseur en termes d'innovations et d'expérimentations sur les déplacements du futur.

Circonscrire la circulation et promouvoir un déplacement doux, même combat !

L'Union des habitants Arago/Jean-Macé/Martyrs espère que la densification prochaine de leur quartier ne se fera pas au détriment de la qualité de vie. Cet afflux de nouveaux résidents, ajouté aux aménagements futurs, tel le "pont aval" qui reliera la Presqu'île à l'Esplanade par la rue Durand-Savoyat, leur fait craindre un déferlement ininterrompu de véhicules dans le quartier.

Alain Lauriot, président du comité de quartier explique : « Nous peserons pour que le cœur de quartier ne comporte pas d'échappatoire ou de raccourcis pour les automobilistes coincés dans les bouchons. » Ainsi, les pistes qu'ils privilégient pour s'en prémunir sont « la maîtrise de la circulation motorisée » circonscrite à quelques axes « structurants » permettant de préserver « un cœur de quartier apaisé, propice à la dé-



L'Union des habitants Arago/Jean-Macé/Martyrs espère que la densification prochaine de leur quartier ne se fera pas au détriment de la qualité de vie. Photo DL/Christophe AGOSTINIS

tente et aux échanges » et le développement « très ambitieux » des modes de déplacement doux. Principalement la marche à pied, le vélo, mais aussi les transports en commun (bus et tram). L'un ne va

pas sans l'autre. Ou plutôt, pour eux, seul le choix d'un aménagement clairement en faveur des vélos et des marcheurs permettrait de réduire la place dévolue aux voitures.

H.D.

Un catalogue de propositions ambitieuses

L'Union de quartier Jean-Macé propose « de favoriser la pratique du vélo dans toutes les rues par des aménagements, des parkings et une signalétique appropriée. » Le document de l'Union de quartier détaille ainsi très précisément les aménagements à effectuer sur la voirie comme l'élargissement des trottoirs, la réduction du nombre de voie de circulation pour les voitures, la création de nouvelles voies cyclables.

La plus ambitieuse de leur proposition est probablement la création d'une passerelle qui viendrait s'ajouter à celles déjà prévues. En effet, des liaisons entre la Presqu'île et la gare d'une part et la Presqu'île, l'Esplanade et le cœur de ville d'autre part apparaissent déjà dans les projets de la Ville.

Mais, les habitants du quartier Jean-Macé proposent de leur en adjoindre



L'Union de quartier Jean-Macé propose « de favoriser la pratique du vélo dans toutes les rues par des aménagements, des parkings et une signalétique appropriée. Photo DR

une autre.

Celle-ci serait strictement réservée aux vélos et aux marcheurs. Cette passerelle serait édifiée, soit au niveau de la rue Corato soit dans le prolongement de la rue Villard-de-Lans. Elle aurait pour avantage selon eux de

conduire promeneurs et cyclistes directement au cœur de quartier et dynamiser les commerces mais aussi « d'assurer la continuité des parcours cyclables ». Reste néanmoins à en chiffrer le coût.

H.D.

10 38F-38G-38H
7 38C-38D-38E

H.D.

284-1